



51

दिल्ली विकास प्राधिकरण
DELHI DEVELOPMENT AUTHORITY

मुख्य योजना -2021 की समीक्षा
Master Plan Review-2021

पंजीकरण फार्म
REGISTRATION FORM

“ओपन हाउस मीट्स”
“OPEN HOUSE MEETS”

फार्म प्रतिभागी द्वारा भरा जाए
Form to be filled by Participant

Presentation was
given to magistrates.
OFFICE OF THE DIR (Plg.)
MPR/TC, D.D.A. N. DELHI-2
Dy. No. 2963
Dated 11-5-12

नाम Name	KALASH MOHAN - PANDAY
प्रतिनिधि : Representing : सरकारी विभाग / फेडरेशन / संघ (एसोसिएशन) / आर डब्लू ए / व्यक्तिगत Government Department/ Federation/Association/RWA/ Individual	Association P.W.A. Ekta Vikas Welfare Society (Regd) Delhi
वर्तमान स्थिति Present Position	C/S. member
फोन : कार्यालय Phone : Office आवास Residence मोबाइल Mobile	9268329948 01165149749
फैक्स : Fax :	X
ई-मेल E-mail	X
पता : Address :	36 B Ekta Vikas Raw Khara Delhi
हस्ताक्षर : Signature :	[Signature]
तिथि : Date :	

“अपने पंजीकरण फार्म ओपन हाउस मीट्स के स्थल पर जमा कराएं
“Submit your registration form at the venue of Open House meets.”

100 मीटर चौड़ी सड़क (फिट्टी सड़क) संबंधित राष्ट्रीय राजमार्ग - 8 - 10 - 1 का जो जोड़ती है लखनऊ की बाहरी दिल्ली में बनाने का प्रस्ताव है। के पास में था ऊपर जो आवारा है उनसे बातीलाप किया जाये और जो आवारा रह रही है उनको बेकलिफ कर आवारा मुहला कराया जाय।

दोहरी नील नदी अपनाने जाय रेवती का जमीन अधिकृत की जाय और फॉर्मलिफ का निष्पत्त किया जाय एक समग्र और समान नीति बनाई जाय।

राज्य सरकार और मुडका के लोग जिनके उद्योग धंधे यहाँ पर अनधिकृत रूप से चलेते है उनका लवाना होकर नगर में उद्योगिक प्लांट जो वरिष्ठ कर दिए गये लेकिन फिर अपने उद्योग धंधे राजी रेवती और मुडका में आरम्भ कर दिये हैके प्रतिबंधित किया जाय।

सुप्रभाकर चतान न्यायालय में सभ्या उद्योगों का दिल्ली से बाहर करने के लिये कक्षा का जो उच्चतम प्रदूषण के साथ है लोका धारे धारे है उद्योग दिल्ली में पुराने लग गये है अधिकृत और अनधिकृत रेवती उद्योगों को बन्द किया जाय और दिल्ली का उद्योग मुक्त किया जाय।

दिल्ली को धरा धरा बनाने के लिये अधिकतर धरत कसे ~~जंगल~~ व जंगल का लागेय जाय।

रेवती का जमीन का अधिकृत नदी किया जाय।

एक नियम बनाय जाय कि रेवती का जमीन का और अन्य उपयोग सरकारी या निजी नदी हो।

- 7 फेब्रुवारी को नो जमीन मागुला कोमत पर फेब्रुवारी मालिका को उपलब्ध कराया गई था उस जमीन को उन लोगों को वू उपयोग व्यवसायिक कर दिया है उस वतमात पर पर जमीन को कोमत वरुला मय डी०डी० रु० शैक्षणिक वरुला नही रखी रही है शैक्षणिक वरुला रख रखने काय और
- 8 वह वातावरण पर विक्रय किधे जाय अनियोजित योजनाएं नही बनाई जाय । 11/2 दि लनी देहात में दि० न० वि० द्वारा पक्की नामी बनाई लेकिन वह किसी एक बड़ नामसे नही जोड़े जाये जैसे वह पानी का नुमा के अ-दर ही लहता रहता है । मामला, सडक, सीवर लाइन
- 9 योजना बंध वध तरीके के बनाई जाय और उनके निमासी को जाय ।
- 10 वू ड्राइंग, ली लाव, ग्रा वू तम संजये को वडति है उनही न तो इस ड्राया जाय नही खलता किया जाय ।
- 11 R.W.A के ~~निर्णय~~ निर्णय से वाद किया जाय और उसे को डी०डी० रु० (दि० वि० प्रो०) का सदस्य बनाया जाय ।
- 12 आपत्ति कोगी जाती है लेकिन उन पर विचार नही किया जाता है ।
- 13 G.A.R. डू 2 के अन्तर्गत को डोगा चाहिद

(15) दिवंगतों का कुल आय का 10% जो कल्याण कोष बनाकर उन लोगों पर खर्च किया जाये चाहे जिसके अन्तर्गत विधायकी कार्य, व्यवसायिक कार्य, औद्योगिक कार्य, अधिगृहणों की चर्चा में आकर गण्य हो गये हैं।

(16) वह नाम संख्ये को बढ़ावा देना चाहिए लीखा धन भी 22 भाग वर्षों में बढ़े जाता है और दिल्ली में वाढ़ आ जाती है; लेकिन अन्त में खर्च करने की कोई सोच नहीं है।

(17) परिवहन व्यवस्था जो N. में काफी बेकार है मुँडका के कराना के मुँडका रोड़ बना रांग खोला जा कर रही है उसमें एक बुरा रास्ता बना है अभी तक बना नहीं उसके चार सप्ताह हो गये हैं।

(18) कराना नागलौर बोक वाया पुवारक पुवारक पुर की हालत काफी खराब है उसको एक ही सन्नेकी के चर्चा कर दिया जाये। लोग सड़क

(19) दिल्ली के अन्दर जो बनी सड़क लगे नये नये बने दोहरी होनी चाहिए जिसमें चाहा चाही निबाध चल सके।

(20) जो गाले सीवेज के जडन में गिर रहे हैं इनको ललकाम, लसकर येन चादिर जो पानी है उसे शोध करके पीने के लिये इस्तेमाल किया जाये चादिर शेष जीवाणुओं में रसायन के लिये इस्तेमाल किया जाये पर

(21) सवारी मार्ग की सम्यक् सीमा निर्धारित होगी चादिरा ऐसा नहीं है कि यात्री के समय में सड़क बन्द रहे थी और पोला के समय में भी नहीं बन्द।

(22) जो पुल तास अस्त रूपताओं को मायुमा दर पर तभी नहीं है, चाय + योकि वे गरीबों का मुफ्त में इलाज नहीं करता है उनसे वर्तमान पर दर तभी की मीमत अधिकतम वसूली जाये।

(23) सिवेज सुविधा मुफ्त नहीं है चाय सिवेज यात्रे वसूला जाय उसे सिवेज शोधन किया जाये।

(24) पाकिंग को रियायत के रूप में पूरा रूप से अन्त किया जाये + योकि वाहन को बहुत तेज चलाते हैं। योडोते हैं।